



Bipp

Brannalarmer har reddet mange liv og store verdier. Kravet om at alle boliger skal være utstyrt med røykvarslere eller andre brannmeldere har eksistert i mange år. De batteridrevne varslerne står og gjør sin innsats i lang tid, inntil de en dag, eller helst en natt, kommer med et forsiktig bipp, som et hint om at de trenger påfyll av energi i form av nytt batteri. Når bippingen blir uutholdelig, blir batteriet omsider skiftet.

Fullt så enkelt er det ikke når man har montert en mer avansert brannvarslingsentral med detektorer i alle rom i alle etasjer i bolighuset samt uthus. Her er alt fryd og gammen helt til alarmen går en vakker dag. Da skvetter man til og løper til sentralen for å se hvilken detektor som er utløst. Etter å ha konstateret at verken røyk eller ild er å se, blir detektoren koplet ut, og ved nærmere undersøkelse blir synderen funnet og avrettet umiddelbart, en flue hadde funnet det for godt å slå seg til inne i detektoren. Etter hvert blir dette en rutine.

Ved frokostbordet en dag kommer det første bippet. På displayet opplyses det at noe er feil, men ikke hva. Etter en runde med trykking på diverse knapper, blir det stille. Frokosten fortsetter. Bipp. Ny runde med trykking på knapper, og det blir stille, i alle fall til jeg har kommet meg ut.

Om ettermiddagen kommer et nytt bipp, og nå tar jeg en runde og sjekker alle detektorer grundig. Etter nullstilling av sentralen virker alt normalt, kvelden forløper uten et bipp, og litt fornøyd med meg selv går jeg til sengs.

Etter en stund sovner jeg.

Bipp.

ReSu

FASTE LAVE PRISER PÅ DEKK OG FELG!

- PKK (EU-kontroll) utføres på alle personbiler
- Service og reparasjoner
- Skade, -og lakkreparasjoner
- Salg av personbildekk og felger
- Dekkhotell



Ta kontakt i dag!

Madsen Service AS

Tangenvelen 17 - 7650 Verdal
Tlf. 480 76 600

ÅPENT: MANDAG - FREDAG 07.00-16.00



FOLKSOMT: Det var mye folk som samlet seg på kaia på Venneshamna og fikk innblikk i tidligere tiders samkvem over sundet. Foto: Arnold Lorentsen

Samkvem over Skarnsundet

Rundt 80 personer trosset været og møtte opp da Mosvik Historielag og Inderøy Museums- og Historielag bød på tur med Jekta Pauline, ispedd lokal historie, over Skarnsundet tirsdag.

NINA FOSSUM

nina.fossum@inderoyningen.no

Til tross for store nedbørsmengder hele dagen, ble det oppholdsvær like etter at Jekta Pauline forlot Kjerkesvågen med vel 20 personer om bord. Når det i tillegg stod over 30 personer i Noremsfjæra og ventet på skyss over sundet, måtte Pauline gå to turer for å få alle med til Venneshamn. Der hadde det i tillegg møtt opp mye folk, så når gjesteboka i butikkmuseet ble sjekket, var det 78 personer som hadde skrevet navnet sitt der.

Handelsturer og melk

Så snart alle sjøfarende var fraktet i land, samlet alle seg på kaia i Venneshamn der de fikk interessante innblikk i tidligere tiders samkvem over sundet. Arne Norum startet med å fortelle om handelsturer til Venneshamn, sammen med bestefaren sin – turer som sett med en guttungs øyne ble utrolig langdryge. Bestefaren møtte nemlig mye folk som han både skulle prate med og drikke kaffe sammen med. Forsamlingen fikk også høre litt om skyss-stasjonen på Norem. Der måtte de ha både materiell og personell for transport både på land og til sjøs, men med de takstene han refererte til, ble det ikke mange ørene på de som rodde de reisende over sundet.

Arne Norum ga ordet videre til Per Vennes. Hans hovedtema var meieridrift i Venneshamn. Blant annet refererte han til den avtalen som melkeprodusenter på begge sider av Skarnsundet hadde inngått om leveranse av melk til meieriet i Venneshamn. Dette var i 1888, og underskriftene inneholdt mange navn som vi drar kjensel på i dag, men nå på barnebarn og oldebarn. Venneshamn fikk veiforbindelse sist i 1960-årene, og Vennes fortalte om en kar fra Vennesgrenda som kjøpte seg bil ganske tidlig. Bilen var parkert på Norem, for det var enklest å bruke båten over Skarnsundet, og så bilen videre fra Norem hvis han skulle på tur. Episoden om at bilen



KAFFE OG KJEKS: I gammelbutikken vanket det både kaffe og "Karlsen-kjeks", Foto: Arnold Lorentsen

en gang i forbindelse med oppstart (med sveiv), braste tvers gjennom stabburet på Norem, fikk frem latteren hos forsamlingen.

"Tjuv-maling" og kmuseum

Den siste som hadde ordet fra døra i andre etasje på pakkhuset i Venneshamn var Vidar Eriksen. Han fortalte om den mølla bestefaren hans drev på Grande Lille. En nøyaktig ført notatbok viser at kundene kom fra begge sider av Skarnsundet. Under andre verdenskrig var det stor aktivitet med "tjuv-maling" av korn, og mølla ble stengt og plombert av lensmannen. Det var møllerens kone sin oppgave å smelte forseglingen og fjerne hyssing og andre ting som var brukt til å låse drivverket. Når kontrollørene skulle dit, kom de først til Venneshamn. Derfra ble det "slått alarm" ved å bruke en spesiell kode i telefonen slik at mølla kunne ryddes og plombe-

ringen settes på plass igjen. Som en ekstra forsikring hadde de en kopp gammelt melstøv de drysset over mølla så det skulle se ut som om den ikke var brukt på en god stund.

Asbjørn Karlsen inviterte så hele forsamlingen inn i gammelbutikken, hvor han fortalte om aktiviteten i Venneshamn fra tida før år 1900, med meieridrift, båtspedisjon, postkontor, kafé og bakeri, samt to konkurrerende landhandlere. "Vareutvalget" i dagens butikkmuseum viser at det virkelig var assortert landhandel i Venneshamn. Og i tillegg til interessant orientering, var det salg av kaffe og "Karlsen-kjeks", samt flott underholdning av Karstein Vikan, Tor Nyborg, Rannveig Klepp og Sigrid Westrum. Disse ledet også "Paulinesangen" som allsang. Og da jekta la til kai igjen etter at de siste passasjerene var trygt i hamn etter en trivelig kveld, så åpnet sannelig himmelens sluser seg på nytt.